

POSSIBILI DOMANDE ALL'ESAME DI GUIDA

PREPARAZIONE ALLA GUIDA

Una prima tipologia di domande riguarda “*il come*” ci prepariamo ad una guida sicura.

È importante regolare, nell'ordine:

1. Sedile:

- Distanza dai pedali
- Altezza (se regolabile)
- Inclinazione schienale
- Poggiatesta

2. Specchietti retrovisori:

- Specchietto centrale, inquadra bene il lunotto posteriore
- Specchietti laterali, vedo per un terzo la fiancata della macchina e con il resto la strada dietro

3. Cinture di sicurezza:

- servono per non essere sbalzati in avanti in caso di urto, non sono obbligati all'uso: autisti di mezzi in soccorso, persone con certificato medico es: donne incinte o anziani con problemi di cuore, istruttori di guida

COSA SI CONTROLLA, DI NORMA, PRIMA DI UN VIAGGIO LUNGO?

- **LIQUIDI, olio motore, olio freni, liquido raffreddamento motore, liquido lavavetri.**
- **GOMME, controllo visivo se ci sono abrasioni o tagli, pressione, usura, marcatura corretta.**
- **SPIE E LUCI, controllo che non ci siano spie accese e che i fari siano funzionanti.**
- **DOCUMENTI, patente, carta di circolazione, certificato assicurativo, tutti validi.**
- **CARICO, controllo che sia disposto correttamente, es: cose più pesanti in basso e regolo fari in base al peso.**

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE (OLIO MOTORE) Bisogna saper controllare il livello dell'olio del motore, ed essere anche capaci di spiegare a parole il procedimento. Bisogna, inoltre, sapere indicare dove si controlla il livello dell'olio e dove si può rabboccare l'eventuale olio mancante.

Ogni quanto si deve fare il controllo dell'olio? Mediamente ogni 2- 3 mesi e sempre prima di un lungo viaggio

In quali condizioni deve essere il veicolo per effettuare il controllo dell'olio? In posizione piana ed a motore freddo (da almeno 10 minuti) per lasciare il tempo all'olio che è in circolazione nel motore di andarsi a depositare

Qual è la funzione dell'olio motore? L'olio motore serve a lubrificare le parti interne del motore al fine di diminuire l'attrito e il calore generato dallo sfregamento

Cosa può succedere se manca l'olio nel motore? Le componenti del motore, non essendo più correttamente lubrificate, si scaldano e si espandono, finendo per far "griappare" il motore.

Qual è la spia che indica l'insufficiente pressione dell'olio? È la spia di colore rosso che raffigura quella che sembra essere una lampada con una goccia che cade

Cosa indica questa spia? Che la pressione dell'olio motore è insufficiente. Ciò non significa che necessariamente manca olio motore, infatti potrebbero esserci problemi con il sistema di pompaggio dell'olio.

Come ci dobbiamo comportare se si accende la spia? Fermarsi appena possibile e spegnere il motore per evitare che il motore grippi.

IMPIANTO FRENANTE (OLIO DEI FRENI)

Saper controllare il livello dell'olio dell'impianto frenante, indicando le tacche con i livelli di min e max riportati al lato sx della vaschetta.

Da cos'altro possiamo capire la mancanza di olio nell'impianto frenante? Accensione della spia interna (freno di stazionamento) o/e corsa a vuoto del pedale del freno.

Che tipo di problema possiamo avere? Perdita di olio nel circuito frenante, presenza di bolle d'aria, usura delle pastiglie.

A cosa serve l'olio dei freni? È il liquido che viene messo in pressione per portare la spinta dal pedale del freno ai freni nelle ruote.

Come ci comportiamo se si accende la spia dei freni? Rallentiamo ed aumentiamo la distanza di sicurezza e cerchiamo lentamente di portarci presso una autofficina. Se abbiamo timore che la macchina non freni, ci fermiamo prima possibile rallentando scalando le marce e quando siamo abbastanza lenti possiamo usare il freno a mano

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Bisogna saper controllare il livello del liquido di raffreddamento e saper indicare dove si può rabboccare il liquido

Da cosa possiamo capire se manca liquido di raffreddamento? Controllando dal serbatoio o dall'accensione della spia interna

Cosa può succedere se non c'è sufficiente liquido di raffreddamento? Il motore si surriscalda troppo fino a fondere o griappare.

Cosa facciamo se si accende la spia del liquido di raffreddamento? Fermarsi subito e spegnere il motore. Prima di verificare il liquido di raffreddamento aspettiamo che il motore si sia raffreddato per 5-10 minuti, altrimenti rischiamo che il tappo, che è sotto pressione, possa saltare via venendoci addosso, oppure che il vapore incandescente uscendo ci ustioni.

Che liquido ci va nell'impianto di raffreddamento? Un apposito liquido consigliato dal costruttore sul manuale di uso e manutenzione. In caso di necessità possiamo tranquillamente rabboccare con semplice acqua.

LIQUIDO LAVA VETRI Bisogna saper indicare dove si trova il liquido lava vetri e indicare dove si rabbocca il liquido

È importante il liquido lava vetri? Sì perché ci assicura una corretta pulizia dei vetri e quindi il mantenimento di una buona visibilità, condizione minima necessaria per la sicurezza in strada

BATTERIA Bisogna saperla riconoscere, ed indicare l'attacco per il polo positivo e quello per il polo negativo

Come si fa a fare ponte tra due auto? Pinza rossa su polo rosso (positivo) e pinza nera su polo nero (negativo).

Cosa mi dice l'accensione della spia della batteria? L'accensione della spia mi dice che la batteria non si sta ricaricando correttamente. Ho ancora una breve autonomia. Spengo le apparecchiature che consumano energia elettrica e cerco di portarmi direttamente verso un elettrauto. È molto importante non spegnere il motore, perché potrebbe non accendersi più

PNEUMATICI

Come facciamo a sapere se questi pneumatici sono giusti per questa macchina? Lo vediamo sulla carta di circolazione. Bisogna sapere anche indicare dove si può leggere quest'informazione? Marcatura

Cosa controlliamo di un pneumatico?

- Pressione
- Usura
- Tipo
- Che non abbia abrasioni
- Che non sia secco

Qual è lo spessore minimo del battistrada? 1,6 mm

Cosa succede se il tuo pneumatico è usurato?

- Diminuisce l'aderenza
- Aumenta lo spazio di frenata
- Fenomeno dell'aquaplaning già a basse velocità

Come possiamo verificare se lo spessore del battistrada è regolamentare? Nelle scanalature dello pneumatico troviamo un "tappino" che indica lo spessore minimo del battistrada. Se il battistrada dovesse essere al livello del tappino, allora è necessario cambiare gli pneumatici

Come possiamo conoscere la giusta pressione di gonfiaggio dei pneumatici? La troviamo indicata nel libretto di uso e manutenzione e può variare in base alle condizioni di carico del veicolo, la possiamo trovare anche sulla portiera del conducente o all'interno dello sportellino del carburante.

Qual è il modo giusto di controllare la pressione dei pneumatici? A pneumatico freddo, perché scaldandosi aumenterà di pressione e noi leggeremo un valore superiore rispetto a quello corretto.

Dove si usura maggiormente un pneumatico troppo gonfio/sgonfio? Un pneumatico troppo gonfio si consuma principalmente al centro, uno troppo sgonfio ai lati.

Cosa succede se gli pneumatici sono sgonfi? Diminuisce l'aderenza, aumenta lo spazio di frenata. Aumentano inoltre il consumo di carburante e di conseguenza l'inquinamento

CARTA DI CIRCOLAZIONE ED ASSICURAZIONE

Ogni quanto tempo va fatta la revisione della macchina? La prima volta dopo 4 anni dalla data di immatricolazione, le successive ogni 2 anni.

Dove lo verifichiamo? Negli appositi riquadri nella parte posteriore del libretto. Saper indicare anche la data di prima immatricolazione

Quali veicoli può guidare un neopatentato? Veicoli che non superino il rapporto potenza/peso di 55 kw/t e comunque non superiore in valore assoluto a 70 kw.

LUCI

Quando utilizziamo le luci anabbaglianti? Nei centri abitati da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima dell'alba, fuori dai centri abitati 24 ore su 24.

Quando utilizziamo le luci abbaglianti? Solo fuori dai centri abitati quando non sopraggiunge nessuno dal senso opposto e non rischiamo di abbagliare un veicolo davanti a noi. Lampeggiando per fare una segnalazione che può essere fatta sia dentro che fuori dai centri abitati

Luci di emergenza, Servono per avvertire altri automobilisti di possibili problemi o pericoli. Si possono accendere in caso di colonne improvvise di veicoli o quando siamo costretti a una sosta di emergenza (per avaria o malessere). Se l'auto è in posizione pericolosa e durante il tempo di mettere o togliere il triangolo si accendono le luci di emergenza.

COMANDI

- Anabbaglianti
- Luci di posizione
- Abbaglianti
- Regolazione degli anabbaglianti in base alle condizioni di carico
- Fendinebbia posteriore
- Tergicristalli anteriori e posteriori e lavavetri anteriori e posteriori
- Clacson
- Specchio centrale in posizione anti riflesso
- Segnalazione luminosa di pericolo (quattro frecce)
- Disappannamento lunotto posteriore ed anteriore
- Apertura e chiusura porte -
- Aria condizionata

Il seggiolino giusto per ogni bambino

Bisogna sempre scegliere con cura i sistemi di ritenuta in base al peso del bambino, questi si suddividono in 5 gruppi (non serve sapere i vari pesi):

- Gruppo 0: per bambini con peso inferiore a 10 kg
- Gruppo 0+: per bambini con peso inferiore a 13 kg
- Gruppo 1: per bambini con un peso tra 9 e 18 kg
- Gruppo 2: per bambini con un peso tra 15 e 25 kg
- Gruppo 3: per bambini con peso tra 22 e 36 kg



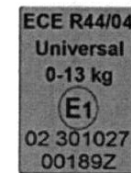
Attenzione all'airbag



L'airbag è un ottimo sistema di sicurezza in auto, ma bisogna assolutamente ricordarsi di disattivarlo nel caso in cui si installi un seggiolino sul sedile anteriore (rivolto contro il senso di marcia), altrimenti il cuscino potrebbe peggiorare la gravità dell'incidente. Se il seggiolino lo montiamo davanti (rivolto verso la strada per i più grandi) azioniamo l'airbag e tiriamo indietro il sedile il più possibile. È consigliato montare il seggiolino sui sedili posteriori dell'auto possibilmente al centro. L'uso di un sistema di ritenuta omologato in Italia e adeguato al peso del bambino è obbligatorio per tutti i bambini con una statura inferiore ai 1.50 m e 36 kg

Cos'è l'ISOFIX

L'ISOFIX è un sistema innovativo per assicurare il seggiolino, ed è presente solo nelle auto di nuova generazione, questi attacchi infatti fissano il seggiolino direttamente al telaio dell'autovettura.



Etichetta di omologazione per il seggiolino

Il seggiolino deve essere omologato con un'etichetta che certifichi l'idoneità per il trasporto di bambini. Nell'etichetta deve essere anche riportato il peso per il quale è stato omologato e la normativa di riferimento.

L'impianto di illuminazione

CICLOMOTORI e MOTOVEICOLI:

Devono utilizzare **SEMPRE** i proiettori **ANABBAGLIANTI** in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi tipologia di strada.

TUTTI gli altri veicoli:

Devono utilizzare i proiettori **ANABBAGLIANTI** quando marcano **FUORI** dai centri abitati a meno che il veicolo non sia dotato di luci diurne. Ricordiamoci inoltre che l'utilizzo di questo impianto è **SEMPRE** obbligatorio quando:

- da mezz'ora dopo il tramonto a mezz'ora prima del suo sorgere
- nelle gallerie anche se ben illuminate
- in ogni caso di scarsa visibilità o in caso di pioggia, neve o nebbia
- quando si trasportano feriti e malati gravi

I proiettori di profondità (**ABBAGLIANTI**) devono essere utilizzati **FUORI** dai centri abitati in casi di scarsa visibilità dovuta all'illuminazione esterna assente o insufficiente senza creare pericolo di abbagliamento agli altri utenti della strada. Mentre **DENTRO** i centri abitati è consentito l'uso **SOLO INTERMITTENTE** per segnalare la volontà di effettuare un sorpasso o in casi di emergenza.

Neopatentati

Si viene considerati **NEOPATENTATI** fino al **TERZO** anno dal conseguimento della patente stessa, in questa categoria abbiamo alcune limitazioni:

- il tasso alcolemico prima di mettersi alla guida deve essere di 0 g/l di sangue
- si ha una decurtazione punti pari al doppio
- il limite massimo in autostrada non può essere superiore a 100 km/h e di 90 km/h sulle strade extraurbane principali

Nuovi limiti neopatentati: rapporto potenza tara, 75kW/t
potenza massima, 105kW

LIMITE PER 3 ANNI

Documenti necessari alla circolazione

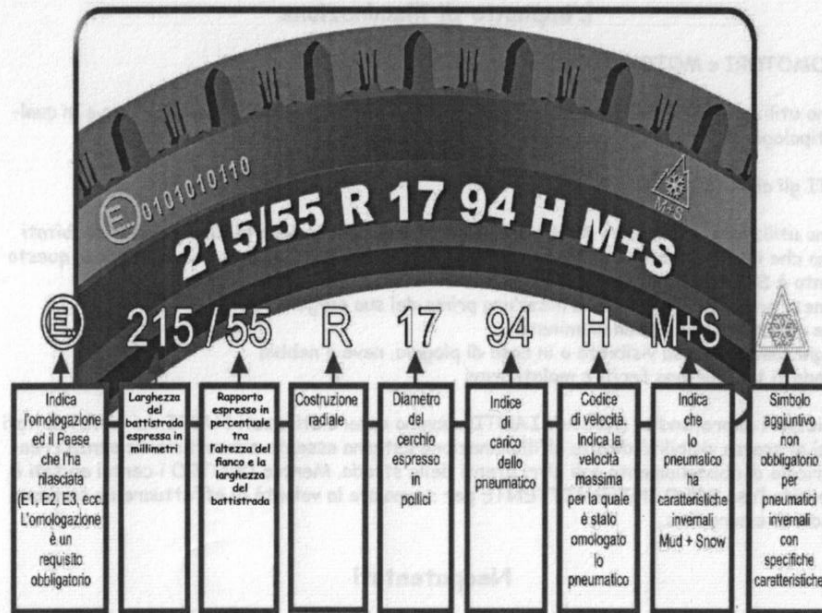
Per poter circolare il conducente deve avere a bordo:

- **PATENTE**
- **CARTA DI CIRCOLAZIONE**
- **CERTIFICATO ASSICURATIVO**

non è obbligatorio ma fortemente **CONSIGLIATO** avere anche un modulo di constatazione amichevole, il libretto di uso e manutenzione del veicolo e il gilet ad alta visibilità ("obbligatorio")

<p>696 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto sul comando di accensione dei proiettori anabbaglianti e sulla relativa spia di accensione di colore verde.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>695 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto sul comando di accensione dei proiettori di profondità (a luce abbagliante) e sulla relativa spia di accensione a luce blu.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>697 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto sul comando degli indicatori di direzione ed è riprodotto sulla relativa spia di funzionamento a luce verde lampeggiante. La spia può essere accoppiata ad una segnalazione acustica e ricorda al conducente che ha gli indicatori di direzione azionati.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>698 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo indica il comando che, una volta azionato, provoca l'accensione contemporanea di tutti gli indicatori di direzione (segnalazione luminosa di pericolo da usarsi in casi di emergenza) e sulla relativa spia di colore rosso.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>704 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto su una spia a luce rossa che, se accesa, indica eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento (la temperatura ha superato i limiti stabiliti dal costruttore), si accende quindi per indicare un eccessivo riscaldamento del motore.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>705 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto su una spia a luce rossa che, se accesa durante la marcia, indica che il generatore di corrente (alternatore) non sta caricando la batteria (ciò non significa necessariamente che la batteria sia già completamente scarica e vada sostituita).</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>706 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto su una spia a luce rossa che, se accesa durante la marcia, indica insufficiente pressione dell'olio di lubrificazione del motore; in tal caso occorre arrestare subito il motore per evitare gravi danni.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>721 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto su una spia a luce rossa che, se accesa durante la marcia, indica il difettoso funzionamento di una parte dell'impianto frenante (provvedere rapidamente a manutenzione o riparazione); in pratica, può segnalare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eccessiva usura guarnizioni elementi frenanti; - scarso livello del liquido idraulico dei freni; ecc. 	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>707 SIMBOLO</p> 	<p>Il simbolo è posto su una spia a luce rossa che, se accesa durante la marcia, indica che il conducente o un passeggero non hanno indossato le cinture di sicurezza. La spia, che non può essere disattivata, è in genere abbinata ad un segnale acustico che entra in funzione con spia accesa.</p>	<p> SPIA LUMINOSA</p>			
<p>Altre spie di colori differenti dal rosso sono quelle relative a:</p>					
<p>703</p>  <p>SPIA RISERVA CARBURANTE</p>	<p>708</p>  <p>SPIA LUNOTTO TERMICO</p>	<p>709</p>  <p>SPIA SBRINAMENTO PARABREZZA</p>	<p>713</p>  <p>SPIA LUCI DI POSIZIONE</p>	<p>717</p>  <p>SPIA LUCI FENDINEBBIA POSTERIORI</p>	<p>718</p>  <p>SPIA PROIETTORI FENDINEBBIA ANTERIORI</p>

Carta di circolazione



Marchatura

La marcatura dei nostri pneumatici, per sapere quali possiamo montare, la troviamo sulla carta di circolazione del nostro veicolo ricordandoci che deve essere UGUALE a quella riportata. Gli unici valori che possono variare sono l'indice di carico e l'indice di velocità che possono essere solo SUPERIORI.

Informazioni sulla pressione dei pneumatici

È la massima pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Consultare il manuale del veicolo per ulteriori informazioni sulla pressione consigliata in quanto ciò può incidere su manovrabilità dell'auto, sterzata, frenata, risparmio di carburante e usura dello stesso. Se il nostro pneumatico avrà una pressione inferiore andrà ad usurarsi maggiormente sulla parte laterale del battistrada, se sarà gonfiato più del dovuto andrà ad usurarsi maggiormente sulla parte centrale.

Indicatori di usura del battistrada

Le lettere "TWI" o un triangolo Δ indicano dove si trovano gli indicatori di usura sul battistrada del pneumatico. È opportuno controllare "a vista" (andando con il dito su delle scanalature presenti tra il battistrada) gli indicatori con regolarità, per verificare che il battistrada sia sufficientemente profondo. La profondità minima ammessa per autoveicoli, filoveicoli rimorchi e semirimorchi è di 1,6 mm.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali vengono riconosciuti dalla sigla M+S e sono obbligatori dal 15.11 al 15.04 (salvo diversa segnalazione) a meno che il veicolo non circoli con pneumatici estivi e nello stesso periodo munito di catene da neve a bordo.

La **carta di circolazione** non è altro che il documento identificativo dell'automobile, che ha lo scopo di stabilirne l'idoneità alla **circolazione**. Questo documento viene rilasciato dalla Motorizzazione civile, al momento dell'immatricolazione di un nuovo veicolo.

La carta di circolazione (libretto), rilasciato dalla Motorizzazione Civile, è composto da un foglio da **due facciate** suddivise in **quattro quadranti**. Tutti i maggiori dati sono trascritti sul davanti mentre sul retro c'è una legenda con il significato dei vari codici e delle caselle dove vengono riportati gli aggiornamenti, ovvero i risultati delle revisioni o eventuali trasferimenti di proprietà del veicolo. I principali sono:

- Numero Targa e Telaio
- Data di immatricolazione (per capire quando fare revisione)
- Identità del proprietario
- Rapporto peso potenza e potenza massima (per capire se posso guidare quel veicolo da neopatentato)
- Tipo di pneumatici che posso montare sul veicolo (Marchatura)
- tutti altri dati del veicolo: tipo di alimentazione, numero di posti, classe di emissione, cilindrata ecc.